



## CITROEN, A, C5 AIRCROSS

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1499 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2019**  
VIN **VR7ACYHZRKL053606**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **15 532 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **96**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **134**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1584 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1250 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2020 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **07.09.2022**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e2\*2007/46\*0642\*03**  
Kategoria **M1**  
Wersja **YHZR-C2F000**  
Wariant **C**  
Typ **A**

### 3. Oś czasu

---





#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	19.02.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	15 532 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).